

Утверждаю

Зам. главы Администрации

Заполярного района

по инфраструктурному развитию

Михайлова Н.Л.

«07» мая 2019г.

г. Нарьян-Мар

ПРОТОКОЛ

Проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации и материалам оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности объекта «Обустройство кустовых площадок на нефтяном месторождении им. Р. Требса. К-8, К-18. Расширение»

Заказчик проведения общественных слушаний:
ООО «Башнефть-Полюс»

Место проведения: Архангельская область, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10, актовый зал Администрации муниципального района «Заполярный район».

Начало обсуждений: 10:00

ПРИСУТСТВУЮЩИЕ:

Представитель администрации:

1 Ивашина Татьяна Андреевна

Представители заказчика:

- 1 Комаров Андрей Геннадьевич – Генеральный Директор ООО «Башнефть-Полюс»;
- 2 Аверьянов Павел Викторович – заместитель генерального директора по развитию производства ООО «Башнефть-Полюс»;
- 3 Панин Дмитрий Константинович – начальник управления наземных сооружений ООО «Башнефть-Полюс»;
- 4 Зозуля Александра Владимировна – главный инженер проекта ООО «НК «Роснефть» - НТЦ»;

5 Кесова Лариса Степановна – начальник отдела ЭиПБ ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».

6 Бузюк Мария Анатольевна - ведущий инженер отдела ЭиПБ ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».

7 Романкевич Александр Юрьевич - Главный специалист ООО «НК «Роснефть» - НТЦ»;

8 Матвеева Елена Александровна – начальник отдела охраны окружающей среды ООО «Башнефть-Полюс»;

9 Ястребов Артем Сергеевич – начальник отдела землеустроительных работ ООО «Башнефть-Полюс».

Представители общественности:

1 Берестов О.Н

2 Госкунина Т.Н.

3 Ястрикова Т.К.

4 Кошкин Д.В

Общее число участников обсуждений 14 человек (Приложение №1).

Информационное сообщение о проведении общественных слушаний.

Для информирования общественности были опубликованы объявления в средствах массовой информации:

- Газета «Российская газета» от 05.04.2019 г. №75(7833)

- Газета «Няръяна вындер» от 04.04.2019 г. №32(20806)

- Газета «Заполярного района» от 05.04.2019 г. №22-23 (746-747)

- направлены 04.04.2019г письма о согласовании даты проведения Администрацией Заполярного района от 02.04.2019. №07-05337 на электронную почту в СПК «Ижемский Оленевод и Ко», СПК «Дружба Народов», СПК «ЕРВ».

Вступительное слово:

Ивашина Татьяна Андреевна

Уважаемые участники общественных слушаний!

Сегодня мы проводим общественные обсуждения (в форме слушаний) проектной документации: «Обустройство кустовых площадок на нефтяном месторождении им. Р. Требса. К-8, К-18. Расширение».

Сообщаем Вам, что ведется аудио запись общественных слушаний.

Слово для доклада предоставляется представителю заказчика главному инженеру проекта ООО «НК «Роснефть» - НТЦ» Зозуле Александре Владимировне.

Доклад:

Зозуля Александра Владимировна главный инженер проекта ООО «НК «Роснефть» - НТЦ»

Проектной документацией предусматривается:

- куст скважин № 8 – увеличение количества скважин до 11 шт. (взамен ранее предусмотренных 10 шт.). После расширения - добывающих скважин – 8шт., нагнетательных – 3 шт.;
- куст скважин № 18 – увеличение количества скважин до 5 шт. (взамен ранее предусмотренных 4 шт.). После расширения - добывающих скважин – 2 шт., нагнетательных – 3 шт.

В рамках проекта предусмотрено создание, расширение и обустройство производственной системы, обеспечивающей:

- добычу и трубопроводный транспорт продукции с площадок кустов скважин К-8, К-18;
- трубопроводный транспорт, подачу воды для системы ГПД на площадки кустов скважин К-8, К-18;
- трубопроводный транспорт и подачу газа от БРГ до скважины на площадке куста скважин К-18.

Слово для доклада предоставляется начальнику отдела ЭиПБ ООО «НК «Роснефть» - НТЦ» Кесовой Ларисе Степановне.

Кесова Лариса Степановна начальник отдела ЭиПБ ООО «НК «Роснефть» - НТЦ»

Объект проектирования расположен на территории Заполярного района Ненецкого автономного округа (НАО) Архангельской области, на территории месторождения им. Р. Требса.

Административный центр автономного округа, Нарьян-Мар, находится в 230 км к северо-востоку от месторождения им. Р. Требса.

Месторождение им. Р. Требса расположено на северной окраине Ненецкого автономного округа, который на юге граничит с Республикой Коми, на юго-западе - с Архангельской областью, на северо-востоке - с Ямало-Ненецким автономным округом.

Ближайший населенный пункт – п. Варандей. На данный момент поселок является нежилым, аннулирован как населенный пункт и действует как вахтовый поселок. Терминал Варандей с посадочной площадкой для самолетов (Ан-2, Ан-26) и вертолетов размещается на берегу моря в 14 км к северу от района проектирования.

Согласно Письму Департамента образования, культуры и спорта Ненецкого автономного округа №9742 от 15.10.2018 г. на территории размещения проектируемого объекта, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)

народов РФ, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия отсутствуют.

Проектируемый объект находится вне зон охраны объектов культурного наследия, включенных в реестр, защитных зон объектов культурного наследия и охранных зон выявленных объектов культурного наследия. В ходе проведенных исследований объектов археологического наследия в представленных координатах не обнаружено.

Кустовые площадки К-8, К-18 расположены вне водоохраных зон.

На территории месторождения им. Р. Требса и в прилегающей к объекту зоне в радиусе 1000 м, мест захоронения трупов животных и других биологических отходов (скотомогильников, биотермических ям), санитарно-защитных зон почвенных очагов сибирской язвы, а также неблагоприятных пунктов по сибирской язве не имеется.

Проектируемые объекты расположены в границах ранее учтенных земель, используемых на праве аренды ООО «Башнефть-Полюс», а также в границах земель, арендуемых крестьянскими фермерскими хозяйствами.

Требуемые площади отводов земельных участков для строительства объектов определяются из условий размещения сооружений, необходимых для нормальной эксплуатации проектируемых объектов и с соблюдением требований нормативной документации, утвержденной законодательными актами РФ.

Целевое назначение земель – земли промышленности, земли сельхозназначения.

Для образуемых земельных участков установлен вид разрешенного использования – недропользование.

В данной проектной документации предусмотрено проведение рекультивационных работ после завершения строительства на всех землях, нарушаемых строительством объекта (краткосрочный отвод), а так же на землях, освобождаемых после окончания нормативного срока функционирования объектов и демонтажа оборудования и коммуникаций (долгосрочный отвод).

Рекультивация по ранее отведенным земельным участкам предусмотрена в проектной документации, получившей положительное заключение Государственной экспертизы.

Для исключения возможности негативного влияния в период строительства проектируемых объектов на земельные ресурсы проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- сохранение границ, отведенных для выполнения СМР;
- своевременный вывоз всех видов отходов с территории проведения работ;
- соблюдение правил пожарной безопасности в период проведения строительного-монтажных работ;
- полный запрет на бесконтрольное передвижение строительной техники вне организованных проездов;
- рекультивация земель.

Для восстановления нарушенных почв после ликвидации объекта предусмотрено проведение рекультивационных работ.

Основным видом воздействия проектируемых объектов на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загряз-

няющих веществ. К выбросам временного действия относятся источники, действующие в период строительства.

С целью максимального сокращения вредных выбросов в окружающую среду в период строительства в проекте предусмотрен комплекс мероприятий и технических решений:

- проведение регулярного технического обслуживания двигателей и использование качественного топлива (сертифицированного топлива повышенного качества);
- контроль по содержанию оксида углерода и азота в выхлопных газах;
- контроль и обеспечение должной эксплуатации и обслуживания автотранспорта, специальной и строительной техники;
- доведение до минимума количества одновременно работающих двигателей.

С целью максимального сокращения вредных выбросов в окружающую среду в период эксплуатации в проекте предусмотрен комплекс мероприятий и технических решений:

- своевременный контроль, ремонт, регулировка и техническое обслуживание оборудования влияющего на выброс вредных веществ;
- применение технологического оборудования заводского изготовления;
- установка на трубопроводах арматуры класса "А", характеризующейся отсутствием видимых протечек жидкости и обеспечивающей отключение любого участка трубопровода при аварийной ситуации;
- антикоррозионная изоляция трубопроводов.

Источником шумового воздействия в период строительства является автотранспорт, спецтехника, ДЭС. Присутствие строительной техники на стройплощадке неизбежно и носит кратковременный характер. Строительные работы ведутся только в дневное время.

В качестве мероприятий по снижению уровня шума на период строительства предусмотрены меры:

- технические средства борьбы с шумом (применение технологических процессов с меньшим шумообразованием и др.);
- применение в возможно большем количестве строительной техники с электроприводом;
- защитные акустические устройства (шумоизоляцию, ограждения, специальные помещения для источников звука и др.);
- организационные мероприятия (выбор режима работы, ограничение времени работы и др.).

В качестве мероприятий по снижению уровня шума на период эксплуатации предусмотрены меры:

- допуск к эксплуатации технологического оборудования и других механизмов с наименьшими характеристиками шума;
- рациональные, с акустической точки зрения, архитектурно-планировочные решения зданий;
- применение ограждающих конструкций с требуемыми звукоизоляционными свойствами;
- применение звукопоглощающих материалов в виде заполнения внутреннего пространства перегородок матами из минеральной ваты.

При соблюдении технологического регламента степень отрицательного воздействия проектируемых объектов на атмосферный воздух будет минимальна и не приведет к ухудшению экологической ситуации на обустраиваемой территории.

Сброс сточных вод в водные объекты исключен на всех стадиях реализации проектной документации.

На период строительства потребность в воде состоит из следующих нужд:

- для хозяйственно-питьевых нужд;
- производственных нужд;
- для противопожарных нужд.

На период эксплуатации бытовое водоснабжение не предусмотрено, так как на кустовых площадках отсутствуют постоянные рабочие места. Сброс сточных вод отсутствует.

Проектом предусмотрены мероприятия, исключающие загрязнение поверхностных и подземных вод в период строительно-монтажных работ и эксплуатации:

- строительные работы выполняются исправными машинами и механизмами;
- ремонт, мойка и обслуживание техники на строительной площадке – исключается;
- при заправке техники и использовании жидких лакокрасочных и изоляционных материалов применять защитные поддоны, исключающие пролив;
- осуществление селективного сбора и накопления отдельных разновидностей отходов (условия сбора и накопления должны определяться классом опасности отходов);
- соблюдение периодичности вывоза отходов и лимитов их предельного размещения в соответствии с нормативами;
- сбор сточных вод с последующим вывозом на очистные сооружения

При осуществлении всех предусмотренных проектом мероприятий строительство и эксплуатация объекта не будут оказывать негативного влияния на поверхностные и подземные воды.

Основными источниками образования отходов в период строительства объекта являются: строительно-монтажные работы и жизнедеятельность персонала на строительной площадке.

В период строительства образуются различные виды отходов производства и потребления, которые по степени возможного вредного влияния на окружающую среду относятся к умеренно опасным, малоопасным и практически неопасным отходам 3, 4 и 5 класса опасности.

В период проведения СМР предполагается оснащение рабочих мест и строительных площадок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов, мест размещения бытовых вагончиков – передвижными емкостями для сбора жидких хозяйственно-фекальных стоков.

Отходы производства и потребления, образующиеся в период проведения строительных работ и эксплуатации кустовой площадки, собираются в специально установленные контейнеры и регулярно вывозятся на специализированные предприятия для утилизации и обезвреживания в установленном порядке.

На период строительства и эксплуатации проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению порядка непосредственно на стройплощадке и прилегающей к ней территории, обустройству мест временного хранения отходов, своевремен-

ному их вывозу, при соблюдении которых вероятность их негативного воздействия на окружающую среду будет минимальна.

Проектируемые объекты расположены на расширяемой части кустов скважин, предусматривается производство строительно-монтажных работ в условиях действующего предприятия, за исключением строительства обустройства площадки одиночной скважины ЗОЛН.

На участке производства работ, согласно данным инженерных изысканий, растительность отсутствует.

В результате инженерно-экологического рекогносцировочного обследования территории проведения работ, вероятно исчезнувшие, находящиеся под угрозой исчезновения, сокращающиеся в численности, редкие, неопределенные по статусу, восстанавливаемые и восстанавливающиеся виды растений и грибов, занесенные в красные книги НАО и РФ отсутствуют.

В ходе проведения экологических изысканий территории проектирования редкие и особо ценные виды животных, птиц, занесенные в Красные книги РФ и НАО отсутствуют.

Согласно Письму Департамента ПР и АПК НАО в районе расположения проектируемого объекта могут проходить пути миграции объектов животного мира.

Пути перегонов оленей не затрагивают проектируемых площадочных объектов. Для обеспечения беспрепятственного перехода (миграции) оленей при проектировании межпромысловых трубопроводов получены ТУ от СПК «Дружба Народов». Участок нефтепровода, пересекаемый сезонными путями перегонов оленей запроектирован в ранее разработанной проектной документацией и в рамках данного договора не рассматривается.

При строительстве попадание животных под транспортные средства и в работающие механизмы исключается, т.к. шумовое воздействие будет являться отпугивающим фактором при приближении объектов животного мира.

С целью предотвращения и уменьшения негативного воздействия на животный мир в период строительства предусмотрены мероприятия:

- ограничение скорости движения транспортных средств в пределах полосы отвода до минимума;
- запрет несанкционированного механизированного перемещения по территории;
- запрет ввоза в район работ огнестрельных и других орудий промысла животных, а также собак;
- по завершению работ проведение уборки строительного мусора, рекультивация земель;
- расположение проектируемых объектов вне существующих путей миграции животных.

Воздействие проектируемого объекта на растительность и животный мир оценивается как временное (период строительства) и локальное (в границах участка выделенного под строительство).

В связи с ограниченностью площади отведенного участка и кратковременным характером работ, в целом воздействие на растительный и животный мир не вызовет необратимых изменений флоры и фауны в районе проведения работ, в связи с чем может оцениваться как допустимое.

В рамках разработанной ранее проектной документации, получившей положительное заключение Государственной экспертизы, была назначена программа комплексного мониторинга.

Разработанная ранее программа комплексного мониторинга считается полной и достаточной, назначение дополнительных пунктов контроля в настоящей проектной документации на расширение ранее запроектированных кустов не целесообразно.

Обсуждение следующих вопросов:

Вопрос:

Берестов О.Н. Каким образом осуществляется утилизация попутного нефтяного газа на кустовых площадках К-8, К-18?

Ответ:

Панин Д.К. Утилизация попутного газа со всего месторождения им. Р. Требса предусмотрена путем закачки в пласт водогазовой смеси.

Вопрос:

Кошкин Д.В. Где предусмотрено проживание персонала, обслуживающего кустовые площадки ?

Ответ:

Зозуля А.В. Проживание персонала, обслуживающего кустовые площадки, предусмотрено на ОБП Требса.

Вопрос:

Кошкин Д.В. Как предусмотрено транспортное обеспечение объектов?

Ответ:

Зозуля А.В. В осенне-зимний период предусмотрено использование зимних автодорог, в весенне-летний период вертолетами.

Заключение:

Данной проектной документацией предусмотрена серия природоохранных мероприятий по максимально возможному снижению негативного воздействия строительных работ на природные комплексы и их компоненты.

На основании сделанных выводов объем воздействия на окружающую среду данной проектной документацией оценивается как минимально возможный и допустимый при создании объектов данного типа. Принятые технические решения и

При регламентной работе проектируемых объектов и выполнении технологии, заложенной проектом, соблюдении последовательности выполнения технологических операций воздействие на окружающую среду от реализации проекта оценивается как минимальное, локальное и допустимое.

Итоги слушаний:









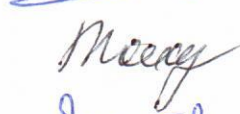
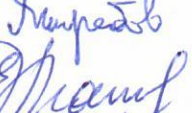




Заслушав и обсудив выступления, участники общественных обсуждений пришли к следующим выводам:

Считать общественные слушания по проектной документации (в том числе в части оценки воздействия на окружающую среду) по объекту «Обустройство кустовых площадок на нефтяном месторождении им. Р.Требса. К-8, К-18. Расширение», расположенному на территории Заполярного района состоявшимися.

Дата подписания Протокола

« 07 » мая 2019 г.

Представители заказчика:

 Комаров А.Г.
 Аверьянов П.В.
 Панин Д.К.
 Зозуля А.В.
 Кесова Л.С.
 Бузюк М.А.
 Романкевич А.Ю.
 Берегов О.Н.
 Ястримов С.В.
 Моев Моевич
 Димпеев Д.С.
 Мамвеева Е.А.
 Кожкин Д.В.
 Ивашина И.А.

Представитель Архитектурно-проектной организации
Заполярный район

Секретарь общественных
обсуждений

 Н.С. Романкевич

